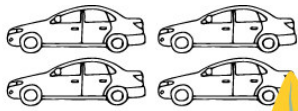


Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



P+R



Août 2023

Présentation du projet au
département des travaux

Document 1

Bilans de la concertation
et de l'enquête publique

Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim

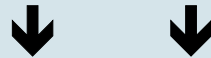


Le bilan de la concertation 01/2021 à 07/2022

Les deux étapes de concertation

1

Concertation réglementaire (janvier 2021)

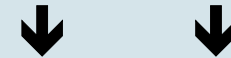


Conseil de l'Eurométropole de Strasbourg du 7 mai 2022 – Bilan de la concertation réglementaire :

- Choix du tracé
- Poursuite des études d'avant-projet

2

Concertation complémentaire (septembre 2021 à juillet 2022)



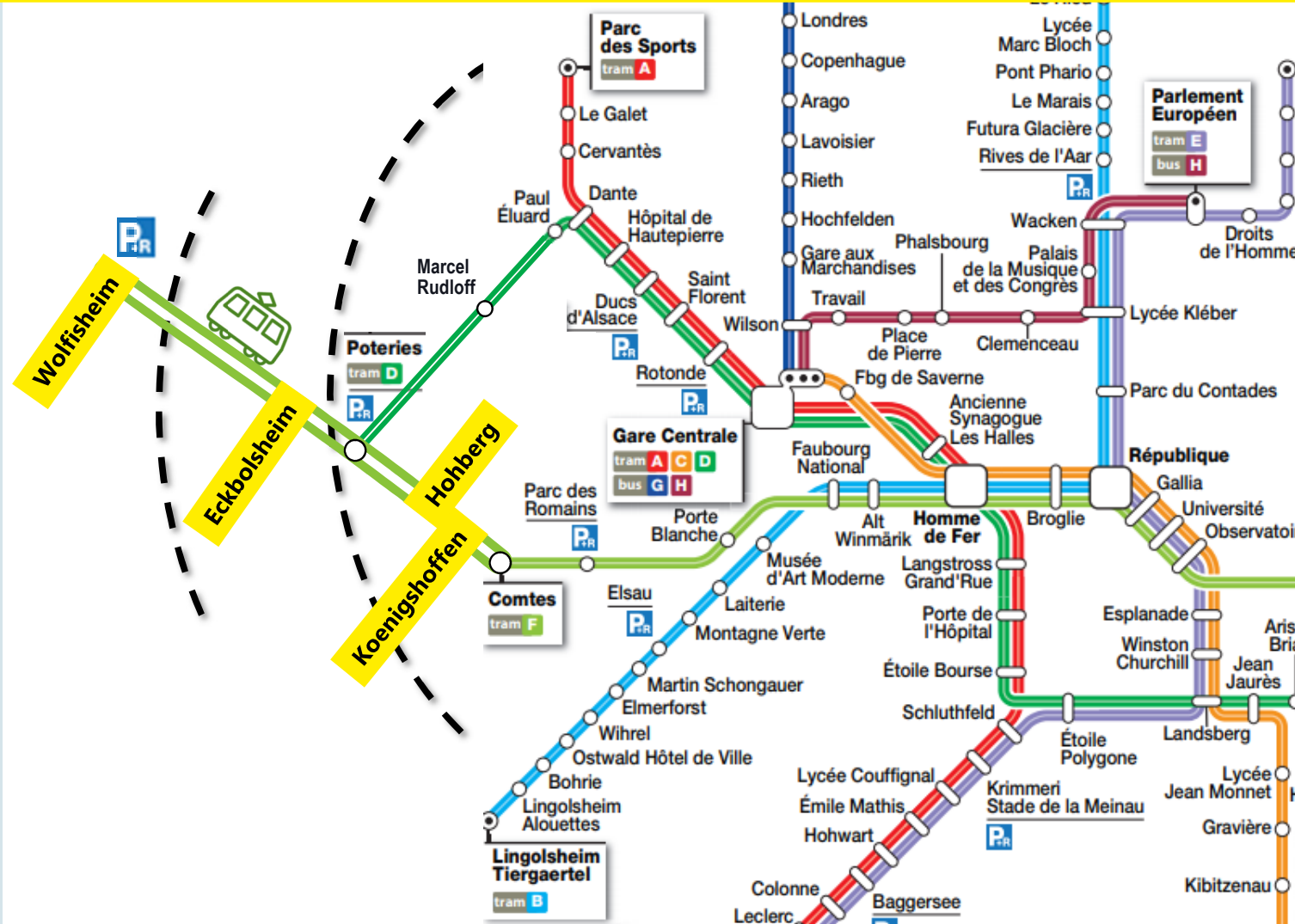
Conseil de l'Eurométropole de Strasbourg du 30 septembre 2022 – Bilan de la concertation complémentaire et approbation des études d'avant-projet :

- Aménagement de la route des Romains
- Création d'un nouveau franchissement des voies ferrées à Koenigshoffen
- Aménagement du parvis du CSC Camille Claus
- Configuration du terminus à Wolfisheim
- Plan de circulation

1

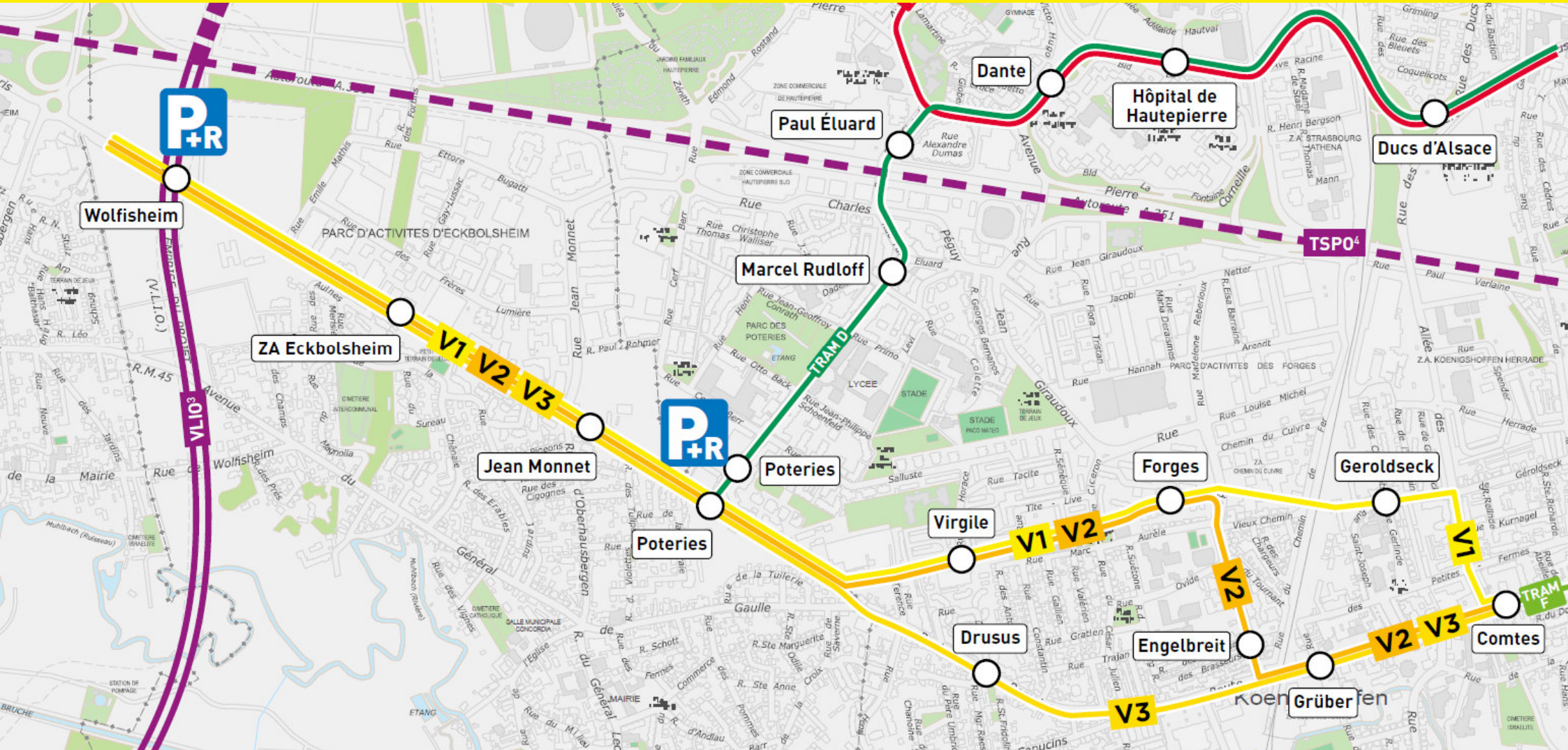
La concertation réglementaire : définition des objectifs du projet

- ❑ **Augmenter** l'attractivité des déplacements alternatifs à la voiture.
- ❑ **Améliorer le maillage du territoire de l'Ouest de Strasbourg** en diversifiant l'offre de transport.
- ❑ **Rendre plus accessibles** les principaux pôles et équipements publics.
- ❑ **Contribuer à la réhabilitation du cadre de vie**, et à la requalification paysagère contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air et au développement des d'îlots de fraîcheur.
- ❑ **Créer des itinéraires interquartiers et intercommunaux confortables** pour les piétons et les cyclistes.
- ❑ **Porter le tramway comme vecteur de dynamisation et de développement urbain** respectueux de l'environnement.



1

La concertation réglementaire : variantes de tracés soumises à la concertation



1

La concertation réglementaire : dispositif et niveau de participation

2 ateliers de concertation

7 permanences

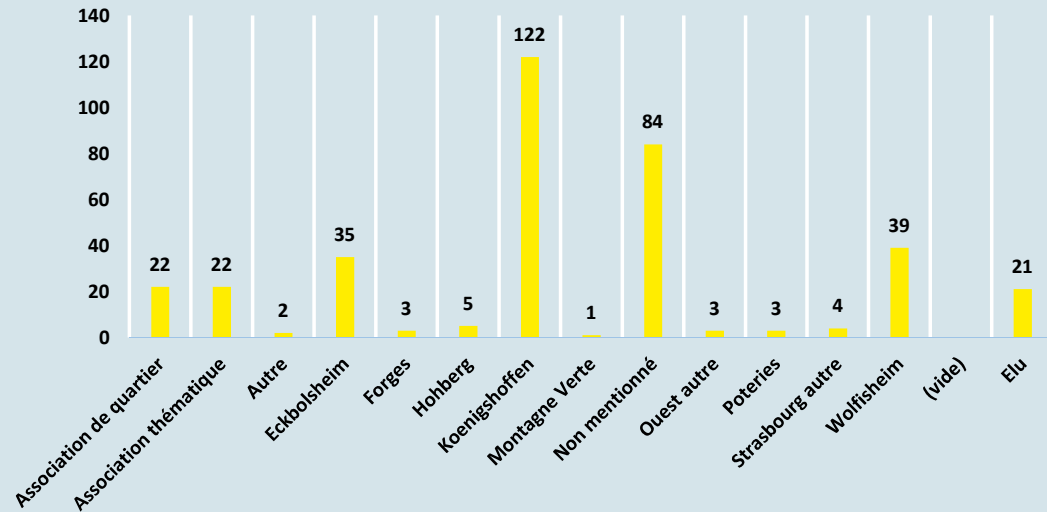
1 réunion publique

Nombre d'avis recueillis sur le site internet	114
Nombre d'avis recueillis par courrier	4
Nombre d'avis recueils par mail	92
Nombre d'avis recueillis sur les registres papier	53
Nombre total de contributions	263
Ateliers	33 personnes
Réunion publique	
<input type="checkbox"/> 267 connexions simultanées	
<input type="checkbox"/> Entre le 03/02 et le 19/02/2021, le replay a été visionné 1069 fois	

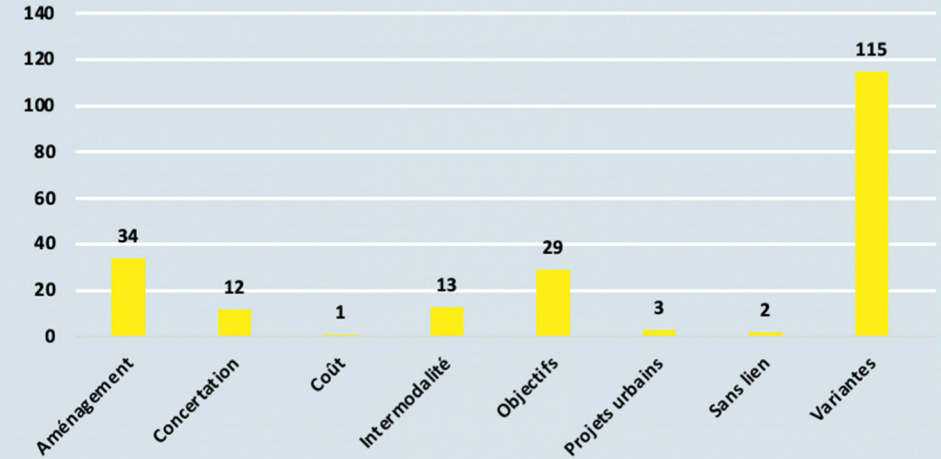
1

La concertation réglementaire : analyse sommaire de la participation

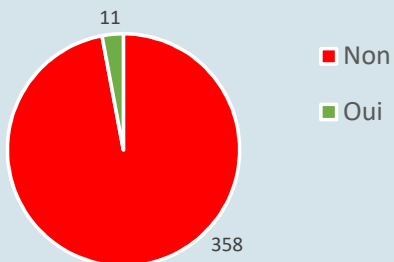
Origines des participants pour chacune des contributions



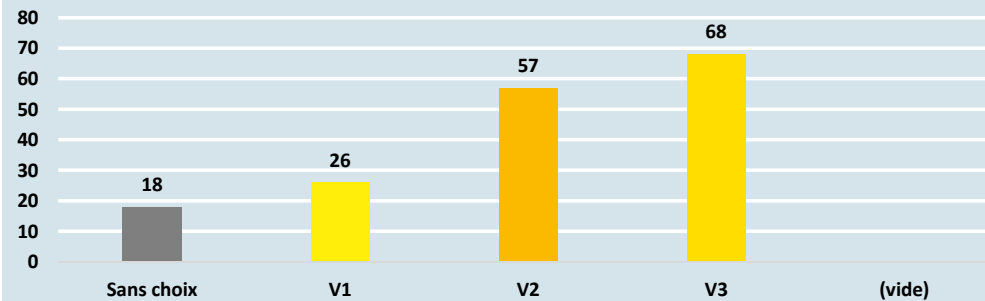
Thématiques concernées par les contributions



Nombre de contributions des commerçants



Répartition des contributions par variantes de tracés



Liste des associations qui ont transmis leurs contributions :

- CADR67
- Koenigs au Vert
- ARBRES
- Stick
- TC Alsace
- Astus
- JSK-VCM
- Collectif de la rue du Rail et environs
- APEK
- AHK

1

Les grands enjeux mis en évidence par la concertation réglementaire

Thématiques	Les enjeux qui ressortent de la concertation
Objectifs généraux du projet	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> La très grande majorité du public ayant participé à la concertation approuve le principe d'extension du réseau de tramway vers l'Ouest de l'agglomération strasbourgeoise.<input type="checkbox"/> Le projet doit desservir des habitants de Koenigshoffen, la ZA des Forges, le Hohberg, le Parc Grüber, Eckbolsheim et Wolfisheim.<input type="checkbox"/> Le projet doit pouvoir capter les automobilistes venues des communes de l'Ouest et les inciter à poursuivre leur itinéraire par le tramway depuis le pôle multimodal de Wolfisheim.<input type="checkbox"/> Le projet doit permettre un apaisement des conditions de circulation de la route des Romains et à une nouvelle répartition de l'espace public en faveur des mobilités actives.
Variantes de tracés	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Une très grande majorité du public ayant participé à la concertation est favorable aux variantes V2 ou V3.<input type="checkbox"/> La variante V2 est un bon compromis qui dessert un maximum de clientèle, permet l'aménagement d'une infrastructure tram performante, et permet l'aménagement d'itinéraires cyclables et piétons confortables et sécurisés.
Insertion urbaine de l'infrastructure tramway, aménagements et usages de domaine public par les différents modes de déplacements	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Une plateforme tramway la plus possible en site propre dans les 2 sens.<input type="checkbox"/> L'ajout d'une station supplémentaire à l'Ouest de la rue Virgile et des emplacements de stations légèrement modifiées grâce à la concertation.<input type="checkbox"/> Un nouvel ouvrage dédié aux modes actifs, afin d'assurer une nouvelle couture urbaine entre l'Est et l'Ouest du quartier strasbourgeois de Koenigshoffen.<input type="checkbox"/> Des itinéraires cyclables et piétons homogènes, larges et sécurisés, rabattant vers les nouvelles stations et vers le Zénith.<input type="checkbox"/> L'importance de la mise en valeur paysagère du projet, de la végétalisation du projet et de ses abords.
Intermodalité, restructuration du réseau bus, pôles d'échanges multimodaux	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Interconnexion des lignes D et F aux Poteries.<input type="checkbox"/> La restructuration du réseau bus associée au projet ayant pour objectifs de desservir plus finement les quartiers et les communes.
Coût et au financement du projet	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> La variante V2 est un bon compromis par la maîtrise des coûts.
Projets d'urbanisation ou de renouvellement urbain dans les secteurs traversés par le projet	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Le souhait de nombreux habitants de ne pas voir le secteur densifié par de nouveaux programme de constructions.

1

Les grands choix à l'issue de la concertation réglementaire

Thématiques	Les réponses de l'Eurométropole de Strasbourg	Décisions
Objectifs généraux du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> L'Eurométropole prend acte : <ul style="list-style-type: none"> o de l'adhésion du public au projet d'extension du tramway vers l'Ouest de l'agglomération, o de la volonté du public de voir le projet desservir la ZA des Forges, le Hohberg, le Parc Grüber, Eckbolsheim et Wolfisheim, o de la volonté du public de voir le projet capter le flux automobile en provenance de l'Ouest de l'agglomération, o de la volonté du public de voir le réaménagement de la route des Romains en faveur des mobilités actives. 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rapprochement du terminus du rond-point de Wolfisheim (+200m) <input type="checkbox"/> P+R Wolfisheim : <ul style="list-style-type: none"> o Réalisation à l'horizontal, afin de ne pas obérer l'avenir par la construction d'un silo. o Hypothèse de 800 places, à confirmer par les études d'avant-projet. o Équipements : aire de covoiturage, véloparc, station Vélhop, bornes de recharge véhicules électriques.
Variantes de tracés	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Les variantes 1 et 2 desservent mieux le quartier du Hohberg, ce qui constitue un enjeu fort du projet, au regard du nombre d'habitants à desservir. <input type="checkbox"/> La variante 3 semble desservir au mieux la centralité constituée par la route des Romains entre les serres « TROPIX » et le pont SNCF, mais son insertion très consommatrice d'emprise publique risque d'asphyxier les fonctions commerciales de la voie, tout en ne prédisposant pas à une bonne robustesse du réseau tramway envisagé. <input type="checkbox"/> La variante 1 présente également la difficulté d'insertion d'un ouvrage de franchissement des voies SNCF de 250m de longueur entre les collectifs à l'Est des voies ferrées et les entreprises à délocaliser du quartier étroit et resserré à l'Ouest des voies ferrées. <input type="checkbox"/> La variante 2 permet d'une part d'éviter cette insertion difficile, de desservir la zone prometteuse du parc Grüber et l'entrée d'Eckbolsheim de part et d'autre de la route des Romains, de bien desservir naturellement le Hohberg. Son insertion sur la rue de l'Engelbreit permettra d'accompagner les mutations à venir entre la centralité de la route des Romains et le quartier des Forges. Le projet tramway mené sur cette variante inclura un franchissement pour les modes actifs au niveau de la rue du rail venant « recoudre » l'Est et l'Ouest des voies ferrées. Par ailleurs, un projet d'apaisement de la route des Romains venant compléter sa requalification entre le pont SNCF et les serres « TROPIX » pourrait accompagner l'opération tramway de sorte que les différentes composantes du quartier de Koenigshoffen soient traitées avec toute l'équité requise. 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Le choix de l'Eurométropole de Strasbourg se porte donc sur la variante 2. <input type="checkbox"/> Réaménagement de la route des Romains non empruntée par le tram (tronçon Engelbreit / Virgile)
Insertion urbaine de l'infrastructure tramway, aménagements et usages de domaine public par les différents modes de déplacements	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> L'Eurométropole prend acte : <ul style="list-style-type: none"> o du souhait de voir le tramway construit en site propre le plus possible, et la réalisation d'itinéraires cyclables et piétons confortables et sécurisés, o des compléments de desserte par l'ajout de stations sur le tracé ou le positionnement plus fin des stations, o de l'adhésion forte du public au principe de réalisation d'un nouveau franchissement des voies ferrées dédié aux modes actifs au droit de la rue du Rail, o de l'importance de la végétalisation du projet et de ses abords. 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 8 à 9 stations desservant au mieux Koenigshoffen, ZA des Forges, le Hohberg, Eckbolsheim, ZA d'Eckbolsheim et son extension, Wolfisheim <input type="checkbox"/> Franchissement des voies ferrées dédié aux modes actifs : étude passerelle / souterrain <input type="checkbox"/> Liaison piétonne vers le Zénith depuis les stations « ZA Eckbolsheim » et/ou « Jean Monnet » <input type="checkbox"/> Aménagement du parvis du CSC Camille Claus
Intermodalité, restructuration du réseau bus, pôles d'échanges multimodaux	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> L'Eurométropole prend acte : <ul style="list-style-type: none"> o du souhait de voir les lignes D et F interconnectées aux Poteries, o de la volonté du public de voir le futur réseau bus redéployé en faveur d'une desserte plus fine des quartiers et des communes. 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Intégration de ces éléments de programme aux études ultérieures

2 La concertation complémentaire : thématiques retenues et dispositif

Ateliers de concertation (septembre 2021 à mai 2022)

16.09.21	Réaménagement de la route des Romains	25 personnes
21.09.21	Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail	16 personnes
29.09.21	Aménagement du parvis du CSC Camille Claus	25 personnes
13.12.21	Atelier de synthèse et débats (3 thématiques précédentes)	57 personnes
28.03.22	Pôle d'échange terminus de Wolfisheim	52 personnes
31.03.22	Présentation des aménagements à Eckbolsheim	77 personnes
31.05.22	Réunion publique à Koenigshoffen	100 personnes

Atelier conclusif du 12 juillet 2022

**Présentation
du projet tramway**
170 personnes

Thématique

Le projet de transport en commun, plan de circulation, accessibilité



Limiter le trafic de transit et maintenir l'accessibilité à la M351



Développer et sécuriser les cyclistes et piétons



Conserver l'accessibilité des riverains



Redéployer le réseau bus, améliorer la desserte



Développer la vie de quartier et les centralités



Développer la végétation

Thématique**Réaménagement
de la route des
Romains**

Rôle de la
restructuration
du réseau bus



Plan de
circulation
limitant la
place de la
voiture



Sécuriser les
cyclistes et
piétons



Développer
la vie de
quartier et les
centralités



Préservation
des arbres

Thématique

Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail



Enjeu de sécurité sur l'option souterrain



Problématique foncière et de planning



Intégrer tous les modes de déplacement sur l'ouvrage



Intégration de l'ouvrage dans son environnement



Nette préférence des habitants pour la solution passerelle

Thématique

Aménagement du parvis du CSC Camille Claus



Rôle de la
restructuration
du réseau bus



Plan de
circulation
limitant la
place de la
voiture



Sécuriser les
cyclistes et
piétons



Maintien
d'aires de
livraison et
stationnements
PMR



Préservation
des arbres

Thématique

Aménagement du pôle d'échanges terminus à Wolfisheim



Maintien de
l'accessibilité
à la M351



Maîtrise du
volume de
circulation



Qualité des
cheminements
piétons/cycles
vers la station
tramway



Maintien du
giratoire,
éventuellement
à équiper de
feux



Qualité
esthétique à
conserver et à
améliorer

2 Les apports de la concertation complémentaire

Les objectifs fixés lors de la concertation

- Limiter le trafic de transit
- Maintenir l'accessibilité à la M351
- Développer et sécuriser les déplacements des cyclistes et des piétons
- Redéployer le réseau bus, améliorer la desserte
- Développer la vie de quartier et les centralités
- Maintien d'aires de livraison et de stationnements pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)
- Maintenir et développer la végétation

Les réponses apportées par le projet

- Plan de circulation adapté au bénéfice des habitants
- Nouveau nœud multimodal des Forges
- Pistes cyclables bidirectionnelles : 3m de large minimum
- Trottoirs : 2m de large minimum
- Le tramway en liaison radiale
- Le réseau bus en rocades, interceptant le tramway
- Redistribution de l'espace public en faveur des usages de la vie de quartier ► Élargissement des trottoirs
- Création d'aires de livraisons mutualisées
- Préservation des stationnements PMR
- Préservation maximale des arbres existants
- Végétalisation de l'ensemble du projet

Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Le bilan de l'enquête publique 20/02/2023 à 27/03/2023

Qu'est-ce qu'une enquête publique ?

Définition	Procédure de participation juridiquement encadrée par la loi	Porte sur un projet abouti	Permet de s'informer sur le projet	Permet de formuler des observations auprès d'un tiers indépendant	Comporte des études sur les atteintes à l'environnement et les solutions pour y remédier
Information du public	Information et déroulement de l'enquête : par annonces légales dans les journaux, des affiches, des flyers et tout autre mode d'information	Consultation du dossier : pendant toute la durée de l'enquête, même en l'absence du commissaire-enquêteur	Droits du public : toute personne peut présenter des observations, favorables ou non au projet et proposer des suggestions ou des contre-propositions	Le public a accès aux observations portées aux registres	La décision de réaliser le projet intervient après l'enquête publique

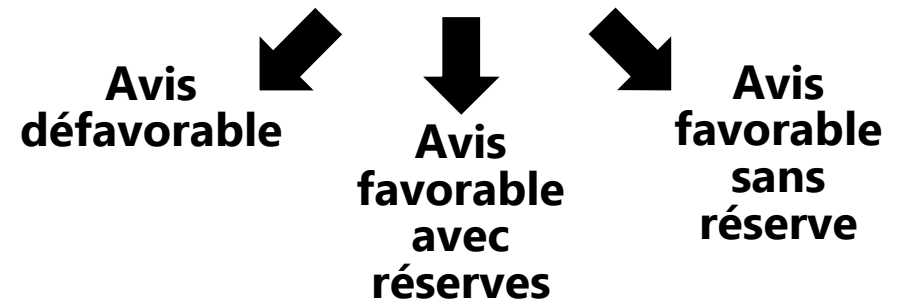
Les membres de la Commission

- ❑ **Monsieur Jean ANNAHEIM**
Président de la Commission d'enquête
- ❑ **Monsieur Philippe MERKLING**
Membre de la Commission d'enquête
- ❑ **Madame Sabrina PHILIPPS**
Membre de la Commission d'enquête

La Commission d'enquête est nommée par le Tribunal administratif sur demande de la Préfecture. Elle est donc indépendante du maître d'ouvrage (Eurométropole de Strasbourg).

Le rôle de la Commission

- ❑ **Indépendance du maître d'ouvrage (nommée par le Tribunal administratif)**
- ❑ **Recueil et synthèse des observations du public**
- ❑ **Formulation d'un avis motivé sur le projet**



- ❑ **Aide à la décision finale de l'Eurométropole de Strasbourg**

Enquête publique à plusieurs objets

1

Enquête publique
préalable à la
**Déclaration d'Utilité
Publique (DUP)**

2

Enquête parcellaire

3

Enquête publique
préalable à la **mise en
compatibilité du Plan
Local d'Urbanisme
intercommunal (PLUi)
de l'Eurométropole de
Strasbourg**

**Dates de l'enquête publique :
du lundi 20 février 2023 à minuit
au lundi 27 mars 2023 à minuit**



Lieux d'exposition du projet

- Centre administratif
- Maison des projets de Koenigshoffen
- Centre socio-culturel Camille Claus
- Mairie d'Eckbolsheim
- Mairie de Wolfisheim
- Site de la Participation citoyenne de l'Eurométropole,
« participer.strasbourg.eu », page projet « Tram Ouest »



Les permanences de la Commission d'enquête et la réunion publique

Enquête publique

- 9 permanences de la Commission d'enquête
- 1 réunion publique (300 participants)

Enquête parcellaire

- 5 permanences de la Commission d'enquête

Comment le public a pu participer ?

Comment le public a pu donner son avis ?



Enquête publique

- Sur les registres** mis à disposition sur les lieux d'exposition du projet
- Sur le registre en ligne**
<https://www.registre-dematerialise.fr/4451/>
- Par courrier à :**
Ville et Eurométropole de Strasbourg
Direction des Mobilités
A l'attention de la Commission d'enquête Tram Ouest
1 Parc de l'Etoile
67076 Strasbourg Cedex
- Par courriel :**
enquete-publique-tram-ouest@registre-dematerialise.fr

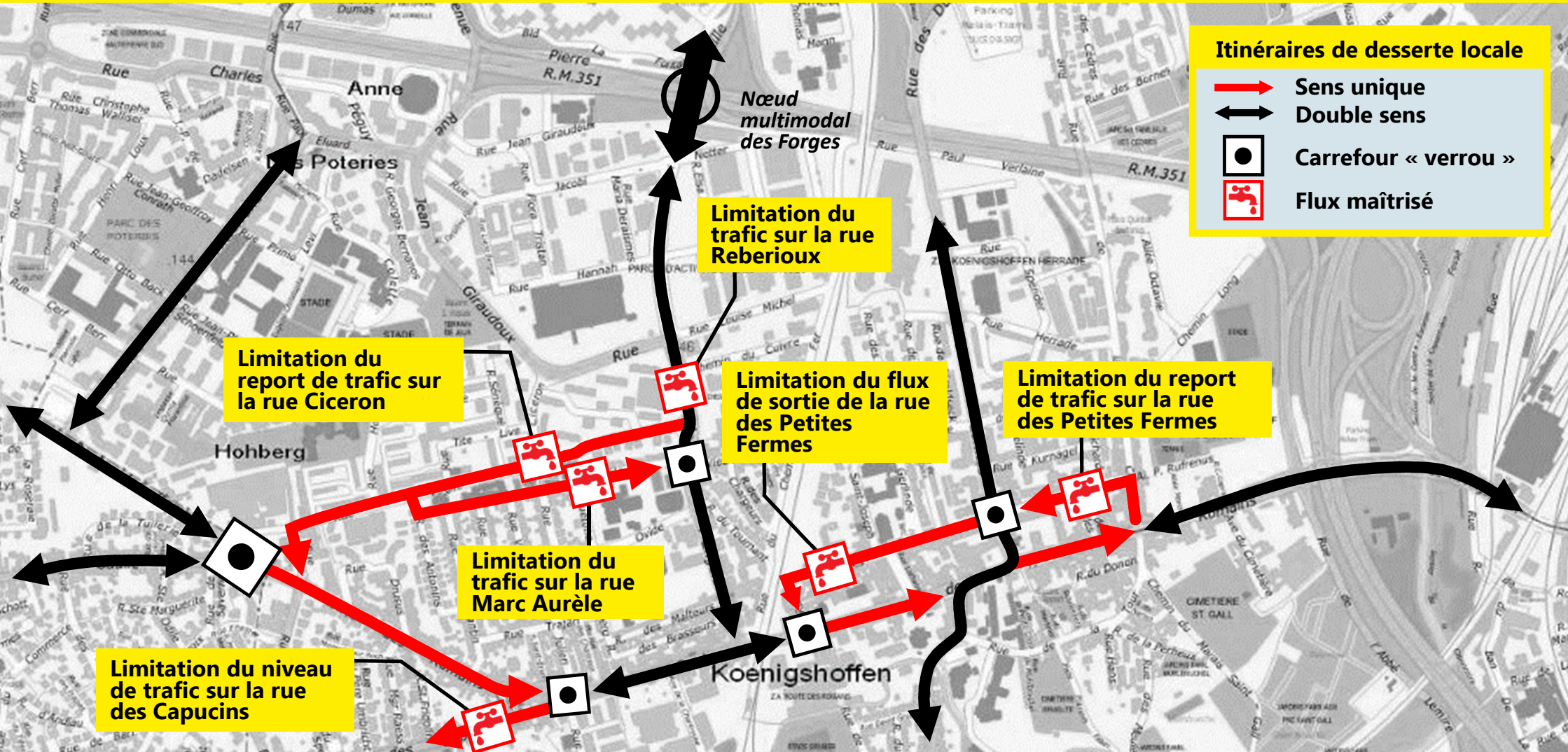
Enquête parcellaire

- Sur les registres** mis à disposition pendant les permanences de la Commission d'enquête
- Par courrier à :**
Ville et Eurométropole de Strasbourg
Direction des Mobilités
A l'attention de la Commission d'enquête Tram Ouest – Enquête parcellaire
1 Parc de l'Etoile
67076 Strasbourg Cedex
- Par courriel :**
ProjetTramOuest@strasbourg.eu

Le projet Tram Ouest mis à l'enquête publique



Le plan de circulation mis à l'enquête publique



Nombres d'observations

- Enquête publique : 393
- Enquête parcellaire : 24

Procès-verbal de synthèse des contributions

transmises à l'Eurométropole par la Commission d'enquête le 4 avril 2023 :

- Public favorable à l'arrivée du tram dans les secteurs Ouest de Strasbourg
- Observations du public sur :
 - les modifications du plan de circulation,
 - la réduction de l'offre de stationnement,
 - la mobilité active.

Mémoire en réponse de l'Eurométropole

- Transmis à la Commission d'enquête le 26 avril 2023

Rapport et avis motivé de la Commission d'enquête

- Transmis le 4 mai 2023. Avis favorable assorties de 9 recommandations et 3 réserves.

Déclaration de projet

- Délibération du Conseil de l'Eurométropole du 28 juin 2023

Les suites données aux 9 recommandations de la Commission d'enquête

1	Aménagement de cheminements entre la route de Wasselonne et les rues des Merisiers et des Aulnes	Suite non favorable → Impact trop important sur les propriétés des 1, 3 et 5 route de Wasselonne. → Volonté de conservation du talus végétalisé de la route des Romains.
2	Étude de micro-pistes cyclables de rabattement vers les stations tram sur Eckbolsheim et Wolfisheim	Prise en considération → Poursuite de l'accompagnement de la commune de Wolfisheim.
3	Équipement des stations tram en véloparcs	Prise en considération → Installation d'un véloparc au terminus et d'arceaux à vélo sur les autres stations (un véloparc est déjà installé à la station Poteries).
4	Instauration d'une zone bleue sur la totalité de la route des Romains	Prise en considération → Après observation des usages et concertation des riverains.
5	Étude des besoins en stationnements	Prise en considération → Des places et aires de livraison seront ajoutés au projet en fonction des besoins réels tout en tenant compte des objectifs fondamentaux du projet, à savoir la diminution de la part modale des déplacements automobiles.
6	Augmentation de la capacité du P+R de Wolfisheim à 400 places minimum	Prise en considération → Le futur P+R sera conçu de façon à permettre son extension ultérieure.
7	Rapport annuel portant sur le suivi des dispositif de gestion des eaux pluviales	Prise en considération → L'Eurométropole met d'ores et déjà en œuvre cette recommandation par l'entretien régulier de ses ouvrages d'assainissement.
8	Emploi des meilleures technologies pour réduire les nuisances sonores sur la rue Virgile	Prise en considération → Mise en œuvre dans le respect des normes et réglementations en vigueur.
9	Ajout d'un volet « compensation GES » au projet afin de réduire sa dette GES	Prise en considération → Le projet prend déjà en compte le bilan GES du projet dans son étude d'impact. → Le projet contribuera intrinsèquement à la réduction du trafic automobile et le report des déplacements vers les transports en commun et les modes actifs, contribuant ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air.

1 Réserve sur la mise en sens unique de la route des Romains sur le tronçon non circulé par le futur tram dès la mise en service de l'extension du tram.

Réserve levée

- L'aménagement de ce tronçon sera revu en conformité avec cette réserve.
- Préservation a minima de la piste cyclable bidirectionnelle de 3 mètres et d'un alignement d'arbres.

2 Réserve sur l'emplacement de la station «Terence» et demande son déplacement vers l'Est.

Réserve non levée

- Emplacement de la station tram « Terence » directement issu de la concertation réglementaire:** le public, notamment habitant Eckbolsheim, avait demandé l'étude d'une station tramway à cet endroit afin de faciliter l'accès au réseau de tram pour les habitants du secteur résidentiel situé autour de l'avenue du Général de Gaulle.
- Planter cette station plus à l'Est dans la rue Virgile :**
 - éloignerait d'avantage ces habitants de la station,
 - complexifierait l'intermodalité entre la ligne de bus 70 et la station tramway,
 - nécessiterait l'acquisition de la tour du 58 rue Virgile, ou la maison du 55 rue Virgile, leur démolition et le relogement de plusieurs dizaines d'occupants,
 - la rapprocherait de la station tram précédente « Virgile » et par conséquent l'éloignerait de la station tram suivante « Poteries », ce qui aboutirait à des interdistances entre stations trop peu homogènes.

3 Réserve sur la réalisation du cheminement vers le Zénith.

Réserve levée

- Le cheminement vers le Zénith depuis les futures stations ZA Eckbolsheim ou Wasselonne ont des longueurs strictement identiques (1000m).
- Le réaménagement de la rue Émile Mathis actuellement en cours d'étude et comportant une piste cyclable bidirectionnel et un trottoir côté Ouest permettra d'assurer la liaison entre le Zénith et la station tramway.

Tram vers l'Ouest

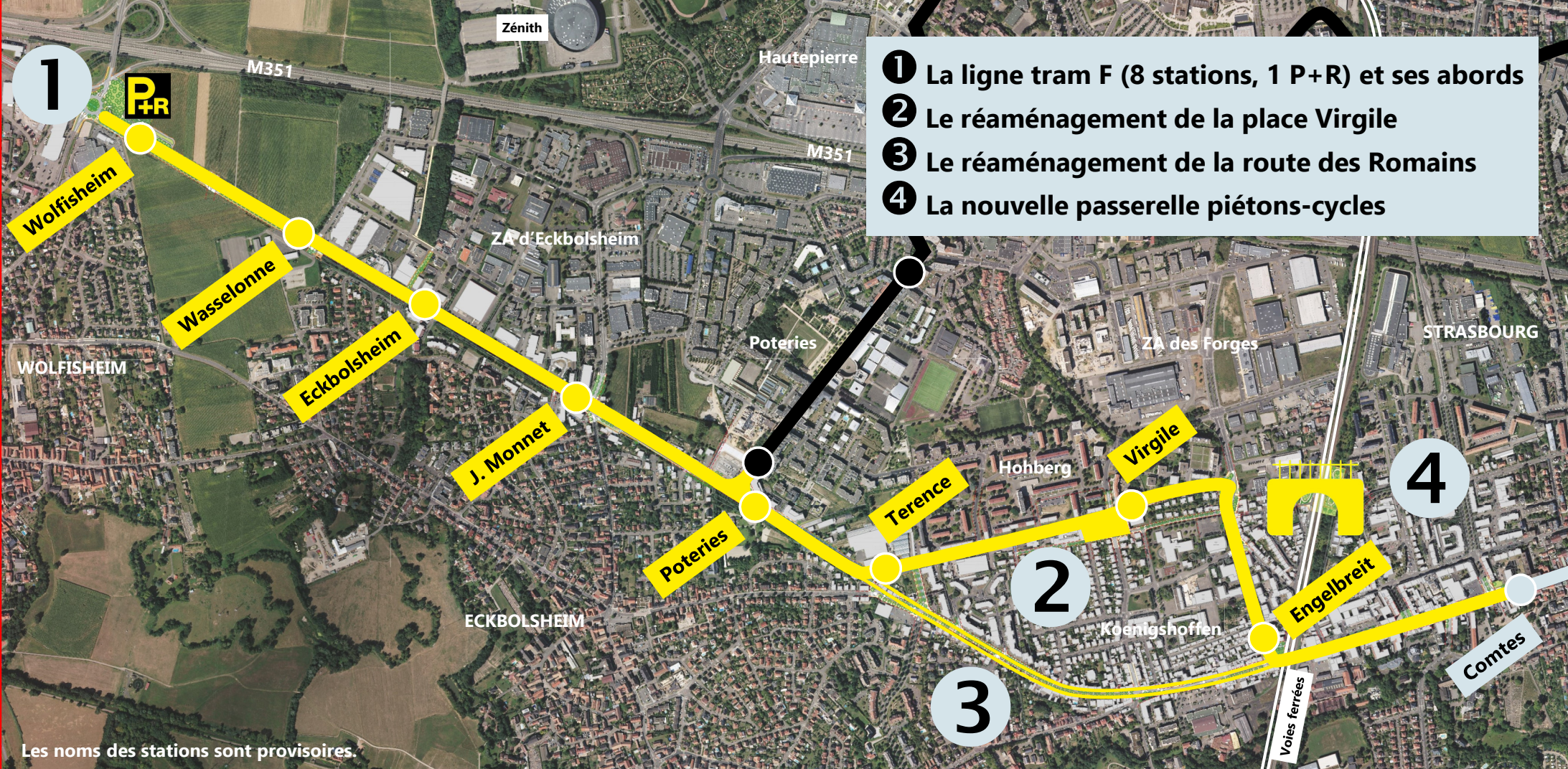
Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



**Les caractéristiques du projet définitif
(délibération du 28/06/2023 et arrêté préfectoral de
déclaration d'utilité publique du 10/07/2023)**

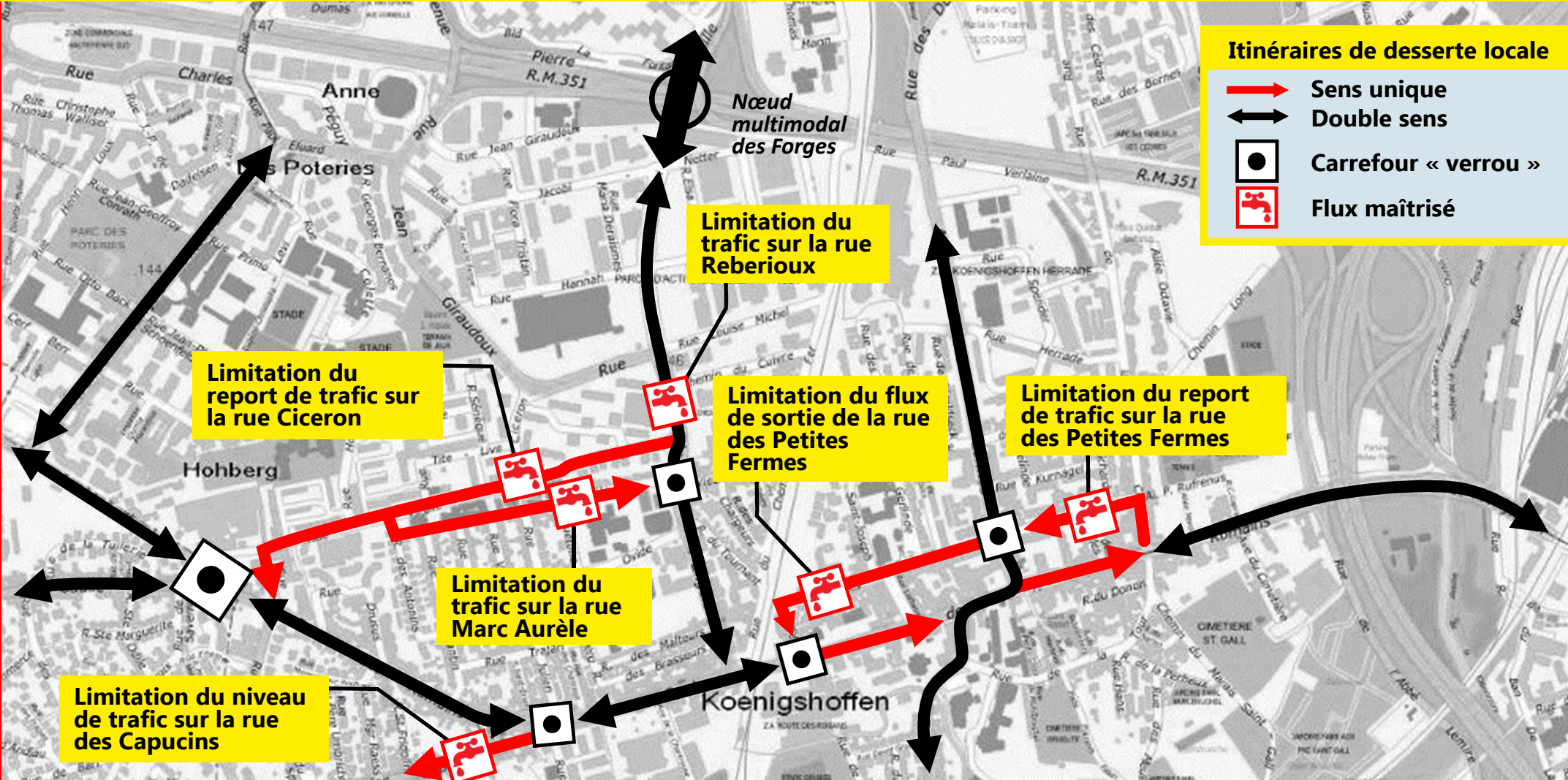
Le projet Tram Ouest approuvé

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



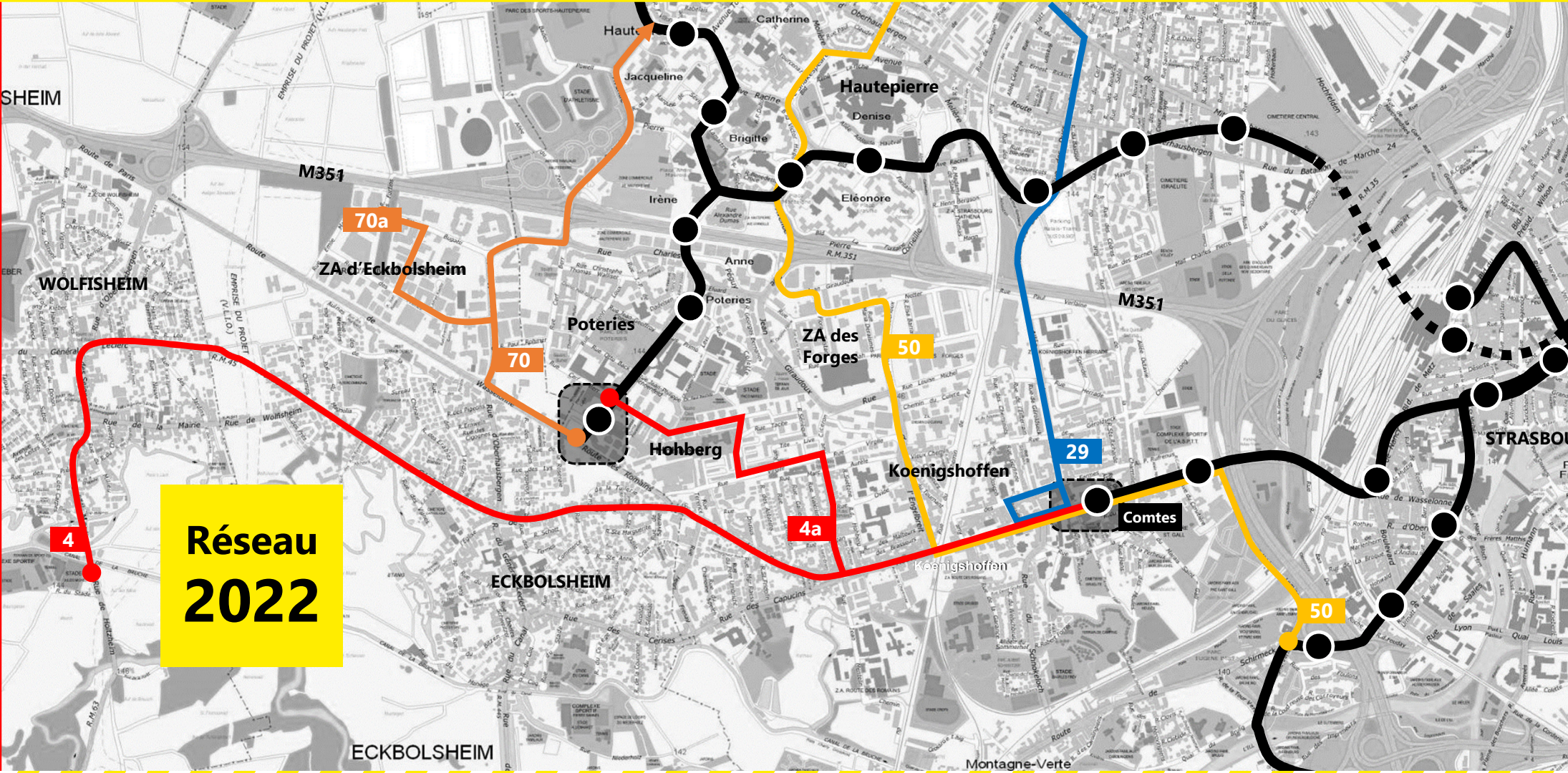
Le plan de circulation approuvé

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Un nouveau réseau bus pour 2025

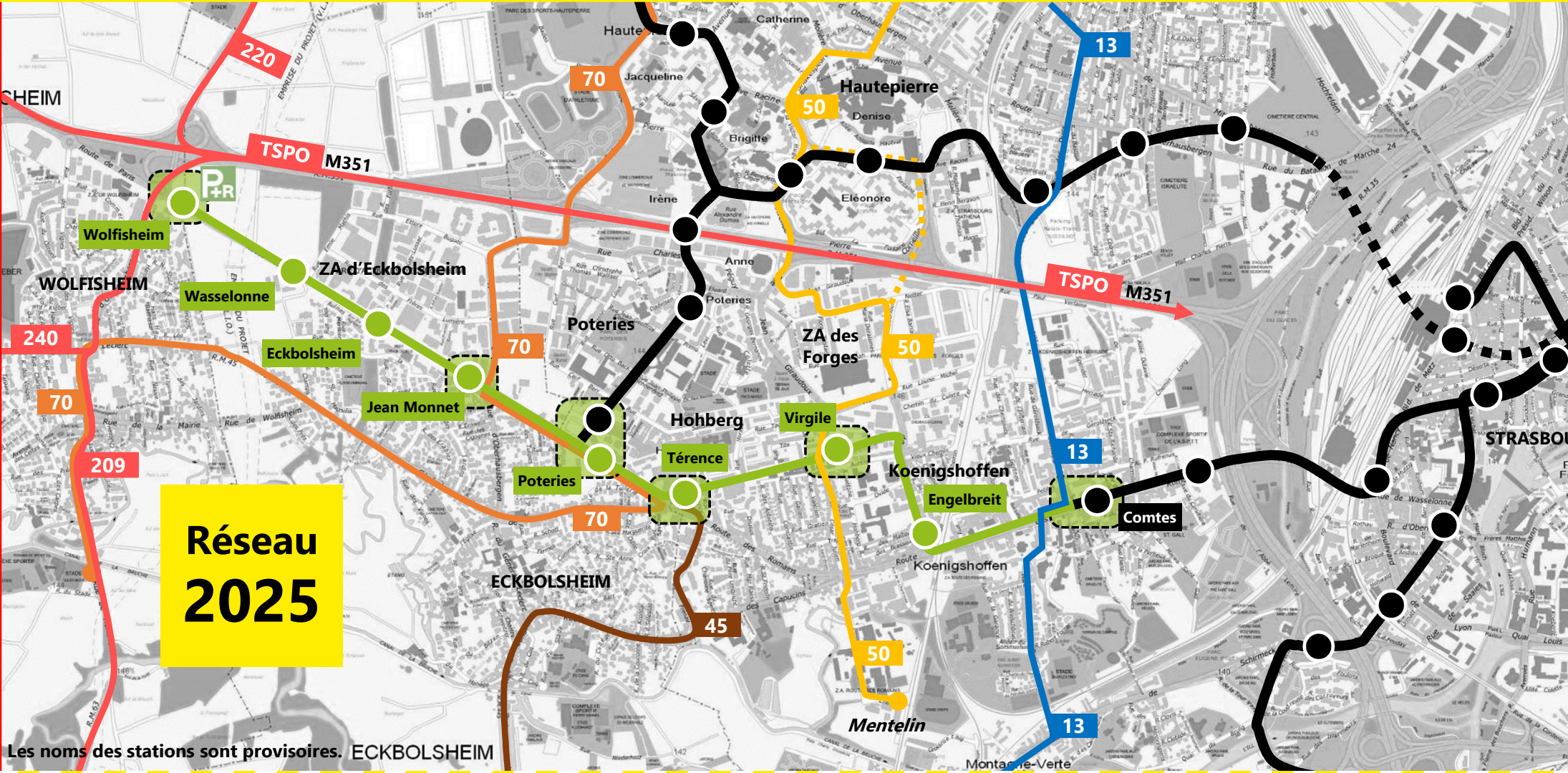
APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Réseau
2022

Un nouveau réseau bus pour 2025 (réseaux CTS et interurbain)

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Réseau
2025

Les noms des stations sont provisoires. ECKBOLSHEIM

Le projet en quelques chiffres

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



- ❑ 4 km d'infrastructure tramway nouvelle, dont environ 30% en site banalisé
- ❑ 8 nouvelles stations tramway



- ❑ 6 km de pistes cyclables bidirectionnelles (3m de largeur)
- ❑ Des trottoirs d'une largeur minimale de 2m libres d'obstacle



- ❑ P+R Wolfisheim
 - ↘ 450 m² de trottoir et 2200 m² de chaussées imperméables
 - ↘ 1200 m² de stationnements perméables



- ❑ Gestion intégrée des eaux pluviales
 - ↘ Déconnexion de quasi 100% des eaux pluviales du réseau et infiltration



- ❑ Bilan imperméabilisation
 - ↘ - 11 ha désimperméabilisés
 - ↘ + 12,8 ha imperméabilisés
 - ↘ Bilan : + 1,8 ha imperméabilisés

Le projet en quelques chiffres

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



- **Bilan arbres**
 - ↳ Existants conservés : 288
 - ↳ Coupés non remplacés : 82
 - ↳ Coupés remplacés : 39
 - ↳ Nouveaux arbres plantés : 798



- **Report modal**
 - ↳ Fréquentation ligne F : +35% à 39 500 voyageurs/jour (29 000 en 2021)
 - ↳ Objectif de forte augmentation de la part des modes actifs



- **Restructuration du stationnement**
 - ↳ Maintien et développement des places de livraisons et PMR
 - ↳ Réorganisation de l'espace public en faveur des modes actifs et de la végétalisation



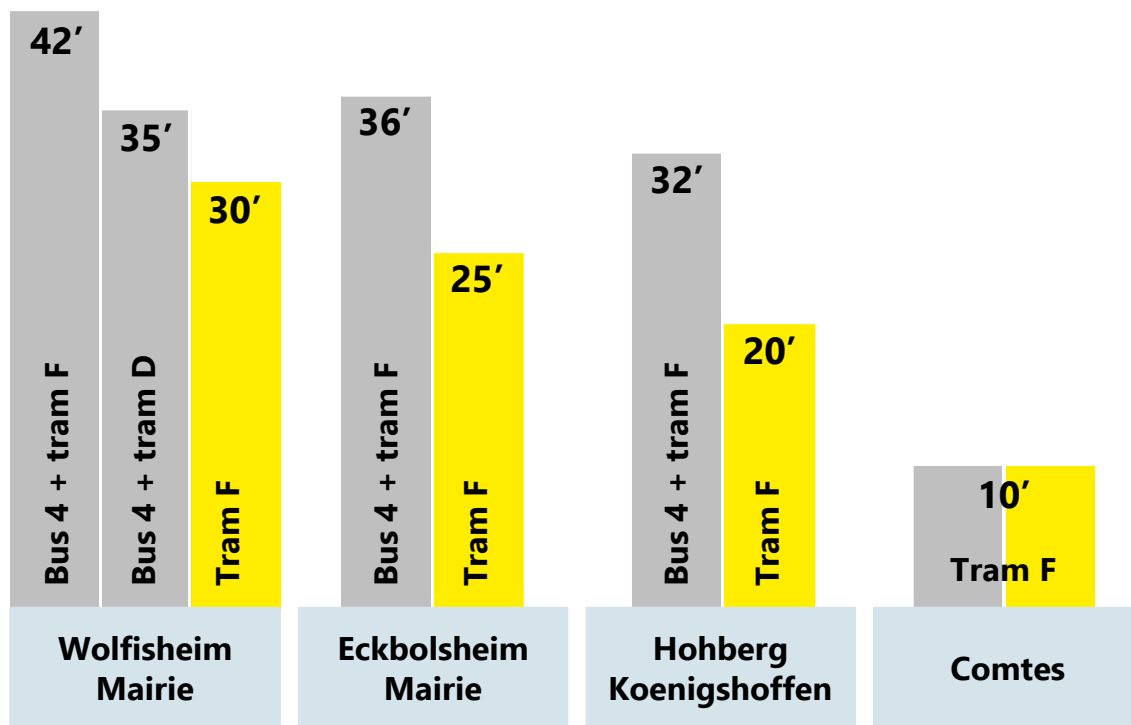
- **Montant des travaux : 79,27 M€ HT**
- **Coût total du projet : 122,07 M€ HT**



- **Cofinancements : 15,58 M€**
 - ↳ Etat « Projets TCSP » : 15,12 M€
 - ↳ Etat « Continuités cyclables » : 0,35 M€
 - ↳ Agence de l'Eau Rhin-Meuse : 0,11 M€

Temps de parcours depuis/vers la Gare Centrale

2022 2026



- Des trajets plus confortables
- Des temps de déplacement plus courts
- Plus de solutions de correspondance

Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Fin